

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

Reactie	Antwoord	Categorie
<p>Recentelijk is er in de Roemer Visscherstraat (RV), voor pand nr 9, een laadpaal geplaatst. Dit is ongetwijfeld op verzoek van de Gemeente Arnhem gebeurd.</p> <p>Zoals bekend mag zijn heeft de RV straat te maken met een hoge parkeerdruk. Dit komt met name door het feit dat medewerkers en bezoekers van het tehuis Insula Dei in deze straat parkeren, hoewel er toch een parkeerplaats op eigen terrein van Insula Dei is. Het plaatsen van een laadpaal verhoogt de druk op vrije parkeerplaatsen. Immers een laadpaal neemt een of twee vrije parkeerplaatsen weg. En deze plaatsen worden niet permanent ingenomen door elektrische auto's van RV bewoners. Bovendien hebben velen van hen al een huislaadpaal of laden op met een kabel naar een parkeerplaats voor de woning.</p> <p>Wat zijn de overwegingen geweest van de Gemeente op juist op deze plek - RV straat nr 9 - een laadpaal te plaatsen?</p> <p>hoe lang heeft zo'n procedure tot plaatsen geduurd? Ik denk hierbij aan de procedure voor het plaatsen van een laadpaal voor e-deelauto's in de wijk.</p> <p>Is de buurt geconsulteerd cq gekend in deze actie?</p>	<p>Deze paal geplaatst is op verzoek van een e-rijder uit de directe omgeving / bewoner. Zoals dinsdag ook uitgelegd is de huidige procedure, en die blijft straks ook bestaan, dat mensen zonder oprit die wel een elektrische auto rijden, een laadpaal kunnen aanvragen.</p> <p>Dat loket loopt via de gemeente, maar Vattenfall regelt vervolgens deze plaatsing. Het enige criterium is dat de aanvrager geen eigen oprit heeft. Als dat klopt, zal de aanvraag gehonoreerd worden. Uiteraard wordt ook gekeken of er niet al in de directe omgeving een laadpaal staat.</p> <p>Over dergelijke aanvragen wordt de buurt niet specifiek geconsulteerd, maar omdat er ook voor zo'n laadpaal een verkeersbesluit genomen moet worden, staat het een ieder vrij bezwaar te maken tegen zo'n verkeersbesluit wanneer dit wordt gepubliceerd. Wanneer zo'n verkeersbesluit wordt gepubliceerd heb je zes weken de tijd om een bezwaar kenbaar te maken. Dit is de gebruikelijke procedure.</p>	laadpaal
<p>Via deze weg willen we toch even laten weten dat we graag gebruik maken van alle opties van deelvervoer. We hebben bewust geen auto, en maken waar nodig gebruik van greenwheels of MyWheels. Dat is sinds we in Molenbeke wonen wel wat verder weg, toen we tm vorig jaar aan de St Antonielaan woonden stonden er legio deelautos in de buurt. Molenbeke is denk ik toch wat meer zelfvoorzienend in eigen auto's, dus jammer dat in deze wijk geen deelauto staat. We fietsen nu naar de Pontanuslaan, iets minder flexibel, maar werkt ook. De bakfiets van Cargoroo hadden we in onze oude buurt ook vlakbij, maar die staat nu te ver, dus hebben we die zelf aangeschaft.</p>	<p>Bij het bepalen van de locaties van het extra deelvervoer straks zullen we uw behoefte meenemen (Molenbeken duidelijk meenemen als wenslocatie).</p>	deelvervoer
<p>Jullie hebben gekozen voor, in mijn ogen, logische plekken in onze omgeving. Wij wonen tegenover de protestantse kerk aan de Rosendaalseweg. Bernhardlaan en Goeijenlaan zijn logische locaties, omdat deze geschikt zijn voor een flinke rij laadpalen en de locaties in de avonden (piekmomenten parkeren) vaak ook onbezet blijven. Onze eigen straat, Rosendaalseweg, achten wij minder geschikt. De protestantse kerk is na een fusie van vier kerken hier verder gegaan en geregeld vinden hier doordeweeks en uiteraard op zondag bijeenkomsten plaats, met flinke parkeerdruk tot gevolg. Ook zit er een kinderopvang en verderop een Jumbo winkel. Dit alles zorgt voor een flink komen en gaan van auto's en vaak parkeerpieken, zodat wij onze auto elders moeten parkeren. Geen probleem, maar doordat er een concentratie van hubs op de Goeijenlaan, Bernhardlaan en mogelijk ook Rosendaalseweg komt, gaat dit erg knellen.</p> <p>Daarnaast wil ik jullie adviseren om te wachten met de plaatsing op de Rosendaalseweg, omdat de situatie met een mogelijke verhuizing van Jumbo naar de Sint-Janskerk flink gaat veranderen.</p> <p>Tot slot hebben de hubs ook een aanzuigende werking van wijkbewoners met een elektrische auto, waardoor de parkeerdruk en de autobewegingen ook gaat toenemen op geconcentreerde plekken in de wijk. Hopelijk hebben jullie hier ook oog voor.</p>	<p>Wij zullen naar aanleiding van uw motivatie de locatie van de Rosendaalseweg opnieuw bekijken, want als er inderdaad zo'n hoge parkeerdruk is met zoveel bestemmingen, dan klinkt dat minder geschikt.</p> <p>Nog een reden om mee te nemen in het herzien van deze locatie.</p> <p>We zijn ons er van bewust dat het creëren van laadhubs inderdaad er voor zorgt dat er meer bewoners daar hun auto's kunnen en zullen gaan laden. Dat is onderdeel van het gemeentelijk beleid, om zowel hubs voor deelvervoer te creëren als laadhubs en wellicht gecombineerd. In elk geval daar waar mogelijk meer geclusterd, en niet maximaal verspreid over de hele buurt.</p>	<p>Laadpaal</p> <p>Laadpaal</p> <p>Laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p><b>Openbare weg - voor de woning</b> Tijdens de avond werd meermaals benadrukt dat bewoners met geen eigen oprit blij zijn met het plaatsen van een paal. Hier wil ik mij tegen verzetten. De inrichting van onze wijk is gebaseerd op een model van bijna 100 jaar oud. Daarin was geen plek voor auto's, dit is later gerealiseerd. De parkeerplekken bij mensen voor de deur zijn aangelegd voor de bewoners en niet voor mensen die straten verderop wonen. Zij hebben absoluut geen privérecht voor het gebruik van de parkeerplek voor de deur, maar logischerwijs zijn zij wel de vaste gebruikers. Dat negeren jullie door het plaatsen van losse laadpalen bij mensen voor de deur. Het zou de gemeente sieren als zij bewoners proactief ondersteunen in het aanleggen van een eigen laadpaal (op eigen grond) die getransporteerd kan worden naar de auto op de openbare weg. De argumenten dat dit schadeclaims van veroorzaken vind ik echt onzin. We hebben een gezamenlijk doel: zo snel mogelijk voldoende laadruimte. Wees in dat geval een welwillende gemeente, pak het juridische aspect op en ga aan de slag met de aanleg van kabelgoten of iets dergelijks. Dit heeft extra voordelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• draagvlak bewoners neemt toe (gemeente helpt i.p.v. blokkeert);</li> <li>• parkeerplekken zijn dubbel inzetbaar: toegankelijk verbrandingsmotor en elektrisch (scheelt handhaving);</li> <li>• bewoner die elektrische auto krijgt en paal aanvraag indient zit burens in de weg, omdat dit vaak voor twee parkeerplekken geldt. Ook bij burens zonder elektrische auto, met conflict tot gevolg ("mijn" parkeerplek is weg). Dit is verleden tijd.</li> </ul> <p><b>Autodelen</b> Dit is voor ons minder relevant. We hebben als gezin een auto en dagelijks nodig. Ik kan mij goed voorstellen dat in onze sterk vergrijsde wijk de deelauto steeds aantrekkelijker gaat worden. De locaties zou ik gelijkstellen aan de laadpalen hubs in onze omgeving. Daarnaast is de nieuwbouw van de Jumbo i.c.m. de dubbeldeks parkeergarage mogelijk een goede locatie voor deelauto's. Tip: maak dit onderdeel van de vergunning.</p>	<p>Het klopt dat bij de ontwikkeling van de stad, vooral in de oudste delen, geen rekening is gehouden met de auto omdat deze simpelweg nog niet bestond. Het is echter de taak van de overheid om de openbare ruimte mee aan te laten passen aan de maatschappelijke ontwikkelingen. De openbare ruimte is van iedereen en niet voor een specifieke groep bewoners. Bewoners kunnen geen claim leggen op specifieke parkeerplekken. Op termijn zal de meerderheid van autobezitters een laadbehoefte hebben, dus zal de aanwezigheid van laadpalen ook vanzelfsprekend zijn. Daarom heeft de gemeente als taak om geschikte plekken te vinden om elektrische voertuigen te laden, ook voor die mensen die niet beschikken over een eigen oprit. Vooralsnog willen we ervoor zorgen dat de palen nooit bij mensen voor de deur komen, maar eerder op plekken waar er minder hinder van ondervonden wordt (zijgevels bijv.) Het is niet het beleid van de gemeente om mensen pro actief te stimuleren om met kabels over de weg te gaan werken om zo hun auto op te laden, op dit moment is dat sowieso een politiek gevoelig onderwerp. De keuze is (landelijk, en zelfs Europees) gemaakt om voor die mensen, alsmede voor bezoekers, voldoende laadpalen in de openbare ruimte te realiseren.</p> <p>We zullen deze locatie meenemen in de potentiële locaties voor deelauto's.</p>	<p>Laadpaal</p> <p>deelvervoer</p>
<p>wij wonen in Molenbeke en zien graag dat hier een plek komt voor deelauto's en/of een hub. Wij wonen aan de Sasboutstraat en bezitten net als onze burens <u>geen</u> auto. Zelf zijn we aangesloten bij MyWheels, maar staan open voor andere bedrijven die deelauto's aanbieden.</p> <p>Er zijn vier parkeerplaatsen op de Sasboutstraat voor de blinde muur van ons huis. Het lastige is dat in dit deel van de straat paaltjes staan (om sluipverkeer te voorkomen). Automobilisten die hier parkeren moeten bij het uitrijden keren of achteruit rijden. Het keren van de auto heeft bij ons al meerdere malen tot schade aan het (oude)hek geleid. Sommige 'vaste parkeerders' weten dit en zijn behoedzaam. Maar de plekken zijn ons inziens niet geschikt voor laadpaalplekken. Aan de Willem van Kleeflaan op de hoogte van het park Molenbeke is al een laadpaal. Mogelijk kan bijvoorbeeld hier een deelauto-plek komen.</p>	<p>Wij zullen deze wens meenemen in het plaatsingsplan voor de deelauto's.</p> <p>We zullen dit argument meenemen en naar aanleiding hiervan deze locatie heroverwegen.</p> <p>We nemen deze suggestie mee bij het invullen van het plaatsingsplan voor deelauto's.</p>	<p>Deelvervoer</p> <p>laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>Ik woon in de flats aan de Weg naar 't Lange Water, en heb een garage aldaar. Vroeg me af hoe werkt het precies als ik daar (in de garage) in de toekomst een laadpaal wil plaatsen ? Kan dat, wat kost het, hoe regel ik het etc ?</p>	<p>Dat hangt af van de situatie. In principe moet een garage een eigen stroomaansluiting hebben om een laadpaal te kunnen plaatsen. De laadpaal moet namelijk achter een elektriciteitsmeter zitten. Als deze niet aanwezig is, zal deze voor de plaatsing van een laadpaal moeten worden aangelegd. In principe elke laadpaalleverancier kan dit verzorgen. Contact opnemen met een leverancier naar keuze is de eerste stap. Dan kan die vervolgens een voorstel voor een totaaloplossing voorstellen.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Over de ontwikkelingen over laadpalen roept vragen op.</p> <p>Wordt er in de onderzoeken gekeken naar de werkelijke of theoretische situatie? Met andere woorden, als niemand in de straat een elektrische auto heeft, kan dan alsnog een laadpaal geplaatst worden?</p> <p>Kan het zijn dat het plaatsen van laadpalen de parkeerdruk verder vergroot? Is hier onderzoek naar gedaan?</p> <p>De vragen komen voort uit het volgende: bij ons in de straat is permanent te kort aan parkeerplaatsen door de ontwikkeling van High park en House of Arnhem. Het realiseren van laadpunten zorgt voor nóg minder parkeermogelijkheden voor mij persoonlijk. Hier maak ik/maken we ons zorgen over. Graag uw reactie.</p>	<p>Er wordt gebruik gemaakt van een voorspellend algoritme. Er wordt dus gekeken naar de toekomstige laadpaalbehoefte. Tot nu volgde een laadpaal altijd op een aanvraag, met de pro actieve laadpalen is het de bedoeling om eerst palen te plaatsen voordat ze worden aangevraagd.</p> <p>Nee in de basis verhoogd dit de parkeerdruk niet. Er komen geen auto's bij. Een elektrische auto vervangt een fossiele auto. Vervolgens zal die elektrische auto gebruik maken van de plek om te laden. Er is daarom geen parkeeronderzoek gedaan. Om het hier gaat om pro actieve laadpalen, kan het wel tijdelijk zijn dat het aanbod aan laadpalen groter is dan de toename van elektrische auto's. Om de switch van fossiele auto's naar elektrische auto's zo goed mogelijk 1 op 1 te ondersteunen en daarmee ook de parkeerdruk zo goed mogelijk constant te houden, probeert de gemeente in het zelfde tempo laadpalen te plaatsen om de laadbehoefte te matchen. Bovendien streeft de gemeente naar meer gebruik van deelauto's, omdat dat zeer effectief is in het verlagen van de parkeerdruk. Elke deelauto scheelt ongeveer 5 geparkeerde auto's.</p> <p>Tevens zal het gebruik van laadpalen worden gemonitord. Wanneer het gebruik achterblijft, zal er ook niet snel een extra laadpaal in de toekomst worden bijgeplaatst. Dit is daarom ook een instrument die we gaan gebruiken om de hoeveelheid te plaatsen laadpalen op af te stemmen.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Wij waren vorig jaar in contact met Cargoroo voor het plaatsen van twee bakfietsen. Het lijkt ons goed dit uit te testen in onze wijk, er is wel enige animo voor, we hebben dit vorig jaar ook gepromoot op onze duurzaamheidsmarkt in september. Kun jij mij gegevens sturen van cp Cargoroo?</p>	<p>Als het goed is inmiddels gegevens van Cargoroo gestuurd. Sowieso gaan we deze suggestie meegeven bij het verder invullen van het plaatsingsplan voor deeltweewielers, in het bijzonder voor de behoefte aan bakfietsen. Recentelijk zijn er in Angerenstein al 2 bakfietsen geplaatst door Cargoroo.</p>	<p>deelvervoer</p>
<p>Voor de Paasberg zijn de volgende plekken een optie volgens mij: - Frederik van Eedenstraat 1. Daar staat nu een laadpaal met 1 gereserveerde plek en 2 aansluitingen. In totaal zijn hier 5 parkeerplekken naast elkaar. Dus voor 2x 2 laadpalen en dan 1 laadpaal voor een deelauto. - Het pleintje op de Jacques Perkstraat aan de kant van de H. Heijermanstraat. Aan beide kanten zijn hier 4 parkeerplekken</p>	<p>We nemen deze suggesties mee bij voor het definitieve plaatsingsplan. We gaan met de direct aanwonenden van de Jacques Perkstraat nog in overleg om de voorgestelde locaties te herzien. De reeds geplaatste paal wordt ook weggehaald, want de gebruikte locatie was niet goed. Deze plekken zijn een alternatief, wat de gemeente betreft zijn ook alternatieven de parkeerplekken aan de Jac. van Looystraat en Frederik van Eedenstraat (zie ook het antwoord op de 1<sup>e</sup> vraag).</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Het stukje waar ik wat over kan zeggen is Molenbeke: - de plek op de foto is de laadplek op de Willem van Kleeflaan en dat is denk ik een prima plek, dat functioneert nu en kan denk ik ook nog groter. Wordt intensief gebruikt. Hoger op in dezelfde straat (bij uitgang naar Velperweg, naast de flats) is denk ik ook aantrekkelijk.</p>	<p>We nemen de reactie mee. Nogmaals naar de locatie gekeken. Reden voor de huidige selectie is 1) dat er al een laadpaal staat, waar bij aangesloten kan worden, 2) de plekken liggen centraal in de buurt, 3) meest vrij van woningen af gelegen. De locatie nabij de Velperweg houden we ook in gedachten, want inderdaad ook geschikt en</p>	<p>laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>- de andere plekken op je kaartjes in Molenbeke zijn eigenlijk niet duidelijk genoeg om daar wat van te vinden, en de legenda ontbreekt.</p> <p>- wat niet werd genoemd maar wat in de praktijk wel belangrijk is: dat mensen hun auto ook weer wegzetten na het laden en de laadplek dus weer vrij maken.</p> <p>- direct buiten de wijk zijn het Enka terrein en de het parkeerterrein van de tennishal best aantrekkelijk voor de wijk, maar ja die zijn prive eigendom.</p>	<p>centraal.</p> <p>Het terugzetten van de auto is inderdaad een aandachtspunt in het beleid en de communicatie. Het zijn laadplekken en als de auto volgeladen is, moet de auto verplaatst worden, want er zijn andere mensen die ook graag willen laden. We denken aan een campagne om dit gedrag onder de aandacht te brengen, en op de mogelijkheden lijst staat ook het gesprek met Vattenfall om een duur tarief te gaan rekenen voor mensen die te lang laden. Dit gebeurt ook elders in het land.</p> <p>Vattenfall heeft tot nu toe alle privé terreinen suggesties afgewezen. In verband met hun businessmodel willen ze eigenlijk alleen in de openbare ruimte hun laadpalen plaatsen.</p>	
<p>Het viel ons op dat er in de doorgaande straten zoals Laan van Klarenbeek, Karthuizerstraat en Julianalaan geen laadpalen geplaatst worden. Logisch natuurlijk dat er voor de huizen geen palen worden geplaatst, maar wellicht is het een overweging om er bij hoeken waar niet direct een voordeur aan grenst palen te plaatsen. Het verhoogd natuurlijk de stimulans om een elektrische auto te nemen als je deze dicht bij huis kan plaatsen.</p> <p>Naast de locaties nog wel een suggestie. Als er nu een laadpaal geplaatst wordt staat deze in combinatie met een paal met bord die aangeeft dat er een laadpaal staat. Echter snoept dit best wel wat breedte van de stoep af. Samen nemen de palen ruim 30 cm in beslag, en de staan iets van de stoep af. Dus al met al kan je er met kindwagen of rolstoel nog net langs. Ik zou dan graag ook de suggestie willen doen om de paal voor het bord te combineren en strak tegen de straat te plaatsen zodat er voldoende ruimte over blijft op de stoep (zeker als de heg al even niet gesnoeid is).</p>	<p>Her en der staan er al laadpalen, zoals in de Laan van Klarenbeek. Dus er wordt rekening mee gehouden waar al laadpalen staan.</p> <p>Hoeken zijn enerzijds centraal, maar alleen geschikt als er ter hoogte van de hoeken parkeervakken aanwezig zijn. Te dicht op hoeken parkeren (op de openbare weg) mag bovendien niet vanwege de verkeersveiligheid / belemmering van het zicht. We proberen wel definitieve locaties te kiezen die zo centraal mogelijk liggen en die bij zo veel mogelijk mensen op loopafstand liggen.</p> <p>We hebben zelf ook al een aantal meldingen ontvangen dat de palen bij de laadpalen niet altijd correct worden geplaatst. Het is inderdaad de eis dat de vrije doorloopruimte groot genoeg blijft. In principe moet dit 90 cm. Toch gaat dit in praktijk wel eens mis, doordat onze buitendienst niet wordt uitgenodigd bij een oplevering. We proberen dit zoveel mogelijk te herstellen, en bij voorbaat te voorkomen. Overigens houdt de gemeente 30 cm afstand aan vanaf de rijbaankant, vanwege noodzakelijke manoeuvreerruimte voor auto's zonder schade te maken.</p>	laadpaal
<p>Ik had nog een opmerking wb de laadpalen: het lijkt mij logisch dat jullie voor de toewijzing van laadpaalplekken en de planning van de aanleg van de laadpalen contact opnemen met de collega's het project Renaissance van de Velperweg; de werkzaamheden hiervoor starten 1<sup>e</sup> kwartaal 2024. Men kan dan rekening houden met zwaardere kabels etc.</p> <p>En wat betreft gebruik van de e-deelauto op de Paasberg; wij stonden reeds op het punt om gebruik hiervan te gaan maken via We-drive-solar, we zouden dan ook de deelauto van hen in de buurtwijk Angerenstein kunnen gebruiken (toch niet echt en nieuw werkgebied voor WDS). Hopelijk levert het gesprek van Peter Swart met Robin Berg van WDS iets positiefs op. We worden graag op de hoogte gehouden.</p>	<p>Bedankt voor de tip. We zullen afstemming zoeken met collega's van dit project "Renaissance van de Velperweg", om te kijken of ze al rekening houden of kunnen houden met de toekomstige laadinfrastructuur. Er is al contact geweest met projectleider en naar aanleiding daarvan zijn alternatieve locaties aan de Velperweg gekozen.</p> <p>De laatste berichten vanuit We Drive Solar van juni zijn dat ze op dit moment helaas niet in Angerenstein gaan uitbreiden ondanks ons aanbod om ze mee te nemen in een gemeenschappelijk verkeersbesluit voor uitbreiding van meerdere deelauto's in de stad. Voor verdere informatie verwijzen wij naar Robin Berg van We Drive Solar.</p>	laadpaal

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>1) sheet 11 geeft geen toelichting / uitleg vwb stippen kruisjes kleurtjes etc. Op deze wijze is de kaart onleesbaar. Indien laadpalen Angerenstein komen terplekke van "zijstraten Huygenslaan" ben ik accoord(zie foto sheet 12). Alle andere plekken gaarne vooraf foto tbv een accoordverklaring. Dus geen plaatsing zonder foto vooraf.</p> <p>2) In het kader van vh milieu heb ik onlangs geïnvesteerd in zonnepanelen (EUR 8500,=) met de bedoeling stroomafname te hebben in de toekomst(salderingsregeling verdwijnt mogelijk) voor een elektrische auto. Hoe krijg ik mijn eigen stroom(gratis) in mijn auto? Hoe werkt dat met palen van Vattenfall???</p>	<p>Wanneer we een definitief locatieplan hebben zullen wij dit toesturen ter informatie. We zullen hierin de locaties zo duidelijk mogelijk aangeven.</p> <p>Eigen stroom via laadpalen van Vattenfall gaat niet. De enige manier om van eigen stroom gebruik te maken is de auto voor het eigen huis te parkeren (indien er geen eigen oprit aanwezig is) en dan met een kabel over de stoep te werken. Dit wordt op dit moment door de gemeente gedoogd.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Als ik op de deelkaart Angerenstein kijk, dan lijkt mij de Prumelaan een zeer geschikte straat om na pilot trottoirladen in Keulen in Arnhem uit te voeren.</p> <p>De kapitaalcrachtige bewoners zullen als early adopters in staat zijn om elektrisch te rijden en daardoor zal daar de vraag bovengemiddeld groeien in de komende jaren.</p>	<p>Dank voor de suggestie. Als we een pilot met trottoirbandladen gaan doen, dan staat de Prumelaan als mogelijke locatie genoteerd.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Naast de bestaande laadpalen met 3-fase veelal 11 kW zou het mogelijk moeten gaan worden om op iedere parkeerplaats te kunnen laden met 1-fase, fluctuerend tussen de 1,2 kW en 3,7 kW (indien noodzakelijk zelfs tijdelijk stoppen met laden) afhankelijk van beschikbaarheid van stroom. Voordelen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>geen laadpaalstress</b>, altijd wel mogelijkheid om te laden.</li> <li>- <b>geen laadpaalklevers</b>, immers je mag de EV laten staan als accu vol is</li> <li>- <b>geen ergernis</b> van diegene die (nog) een fossiele auto hebben, die mogen daar namelijk ook staan</li> <li>- <b>geen netcongestie</b>, dynamisch wordt er geladen. Het is geen bezwaar als dat langer duurt, gehele nacht bijvoorbeeld. Als sneller nodig is dan kan wel 3-fase laadpaal gekozen worden.</li> </ul> <p>Zie meer over de innovatie van Rheinmetall: <a href="https://www.pressebox.de/pressemitteilung/rheinmetall-ag/Rheinmetall-Ladebordsteine-ein-innovatives-Ladeloesungskonzept-zur-Foerderung-der-E-Mobilitaet-in-Innenstaedten-und-Ballungsraeumen/boxid/1134439">https://www.pressebox.de/pressemitteilung/rheinmetall-ag/Rheinmetall-Ladebordsteine-ein-innovatives-Ladeloesungskonzept-zur-Foerderung-der-E-Mobilitaet-in-Innenstaedten-und-Ballungsraeumen/boxid/1134439</a></p>	<p>Dank voor de informatie. Met betrekking tot de laadpalen van Vattenfall is dit niet aan de orde. Maar voor de lange termijn vinden we als gemeente het wel een interessante gedachte om heel veel goed weggestopte laadpunten in de openbare ruimte te hebben zodat inderdaad er geen plekken apart gereserveerd hoeven worden, en dat er dan geen laadpaalstress ontstaat.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Via deze weg wil ik mijn ongenoegen kenbaar maken over het toevoegen van elektrische laadpunten aan de Vosdijk.</p> <p>Ik ben <b>niet</b> tégen elektrische laadpunten. Maar gezien de parkeerproblemen die er momenteel al zijn, verwacht ik dat door het toevoegen van elektrische laadpalen de druk nóg verder zal toenemen.</p> <p>Wat mij betreft vinden we eerst een integrale parkeeroplossing voor de Vosdijk. In het verlengde daarvan (en in deze volgorde) kan er nagedacht worden over elektrische laadvoorzieningen.</p>	<p>We zullen met de collega's van verkeer bespreken wat hun beeld is van de parkeerdruk op de Vosdijk en in hoeverre deze straat dan geschikt is om 1 of meerdere laadpalen te plaatsen. Of dat er wellicht een alternatieve straat meer geschikt is.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Mooi dat er meer laadpalen komen. Maar ik woon zelf aan de Raapopseweg.</p> <p>En het verbaast mij dat er voor mij geen extra laadpalen komen. Ik had op zijn minst 1 extra paal verwacht in de buurt van de taklaan.</p>	<p>Dank voor de suggestie, aan de westzijde van de Taklaan zit inderdaad wel een geschikt parkeervak aan de zijkant van een woning. We gaan met de collega's van verkeer bespreken wat zij van deze alternatieve locatie vinden.</p>	<p>laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>Ik wil reageren op de situatie Rosendaalseweg. Jullie plaatsen twee laadpalen aan de zijde van de woningen, terwijl in de informatieavond duidelijk is aangegeven dat jullie dit bij voorkeur niet voor de woningen van bewoners gaat gebeuren. Sowieso zou ik plaatsen aan de Rosendaalseweg niet doen (om redenen in vorige mail), maar als dit toch moet gebeuren dan aan de overzijde van de weg, tegenover huidige Jumbo.</p> <p><b>Reactie bewoners</b> De bewoners van een van de hoekwoningen, die volgens dit kaartje een laadpaal voor de deur krijgt, heb ik om een reactie gevraagd. De bewoner op #652 was op de avond aanwezig en zal zelf wel reageren. De bewoonster op #686 was samen met mij op deze avond aanwezig en wil geen laadpaal voor de deur.</p> <p>Ook wil ik benadrukken dat door het plaatsen van laadpalen aan de zijde van de woningen de parkeerdruk voor de deur verder toeneemt. Kies voor het plaatsen op 'neutraal' terrein, zoals eerder genoemd</p>	<p>Bedankt voor de suggestie. Inderdaad willen we bij voorkeur de laadpalen niet direct voor woningen plaatsen. Aan de overkant van de Rosendaalseweg lijkt een beter alternatief voor de woningzijde. We nemen dit mee bij de definitieve keuze van laadpaallocaties.</p> <p>Bij voorkeur willen we de laadpalen niet direct voor woningen plaatsen. Als er een alternatief aan de overzijde van de woningen is, is dat in principe een beter alternatief. We nemen dit mee bij de definitieve keuze van laadpaallocaties.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Vosdijk: Op dit moment is de situatie als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niemand heeft een elektrische auto, noch plannen om er op korte termijn een aan te schaffen.</li> <li>• Er is veel parkeerdruk, waardoor er regelmatig buiten de vakken wordt geparkeerd. Bovendien parkeren de volgende groepen bij ons: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bewoners van House of Arnhem (geen of erg dure eigen parkeergelegenheid)</li> <li>○ Medewerkers Notaris en Rijn IJssel</li> <li>○ Bezoekers High Park</li> </ul> </li> <li>• NB er zijn veel lege parkeerplekken bij de omliggende bedrijven Tejjin, RijnIJssel als ook bij HighPark. Overigens ook met veel mogelijkheden tot elektrisch laden.</li> <li>• Wij lopen regelmatig een rondje door Molenbeeke en zien dan veel lege parkeerplekken: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Gehele Willem van Kleeflaan</li> <li>○ Velperweg (Willem van Gullick t/m Willem van Kleeflaan): hier hebben alle bewoners een eigen oprit, dus als je daar laadpalen zet verhoog je niet de parkeerdruk voor de bewoners.</li> </ul> </li> </ul> <p>Wij zijn voorstander van de energietransitie, maar de komende jaren is er voor de bewoners van de Vosdijk geen behoefte aan laadpalen. Bovendien zal de parkeerdruk toenemen. En we verwachten laadpaaltoerisme op de nieuwe plekken (bedrijfsbusjes etc). Alternatief voor de vijf laadpalen op de Vosdijk zoals nu getekend zijn bijvoorbeeld dan een mogelijkheid voor twee laadpalen ter hoogte van de tennisbanen.</p>	<p>We zullen met de collega's van verkeer bespreken wat hun beeld is van de parkeerdruk op de Vosdijk en in hoeverre deze straat dan geschikt is om 1 of meerdere laadpalen te plaatsen. Of dat er wellicht een alternatieve straat meer geschikt is. We onderzoeken of er een laadplein bij de tennishal kan komen (niet Vattenfall).</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Het plaatsen van meer laadmogelijkheden lijkt dan ook één van de logische te nemen stappen. Wanneer ik naar de positionering van deze faciliteiten kijk 'in my own backyard' dan vraag ik mij wel af welke criteria bij de – voorlopige – plaatsbepaling een rol hebben gespeeld. Ik heb uit uw presentatie ons stukje Verlengde Prumelaan geknipt en ik zie een 4-tal groene stippen die vermoedelijk potentiële laadpalen weergeven (misschien onjuist geïnterpreteerd?).</p>	<p>De aangeduide plekken op de Verlengde Prumelaan worden opnieuw bekeken, en gezocht wordt naar een beter alternatief in de omgeving. De 2 aangedragen alternatieve locaties worden daarvoor bekeken.</p>	<p>laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

 <p>Dat is ter hoogte van onze woningen waar ieder graag zijn/haar auto voor het eigen huis plaatst – iets waar we met elkaar een beetje rekening mee houden. Wanneer daar nu laadpalen geplaatst zouden worden zou dat een rare situatie opleveren van auto's die hier komen laden, verplaatst moeten worden, eigen auto niet meer 'voor' eigen huis: denk niet dat we daar blij mee zouden zijn.</p> <p>Daarnaast wanneer ik een eigen EV zou hebben, dan zou ik die liefst vanuit de eigen woning (zonnepanelen etc.) willen laden, waarbij ik helaas geen oprijlaan heb en dus m.o.m. afhankelijk ben van de mogelijkheid voor het huis te kunnen parkeren. Een fraaie oplossing voor de kabels over de stoep gaan we met elkaar vast ook nog een keer uitvinden (heb daar al wel oplossingen voor gezien).</p> <p>Een plek om bij een commerciële partij de auto op te laden e/o een share-EV te plaatsen lijkt logischer op plekken waar de parkeer'druk' gering is: dat is hier typisch op de hoeken van de kruising met de Karthuizerstraat of ev. van die met de Laan van Klarenbeek.</p>		
<p>Als wij de presentatie goed begrijpen dan wordt het aantal laadpunten uitgebreid door grotendeels pro-actief en aanbodgestuurd laadpalen te plaatsen, hetgeen gebeurt op basis van een behoeftevoorspellend algoritme. Daarnaast kunnen laadpalen op aanvraag worden geplaatst. Onze reactie richt zich op de pro-actief te plaatsen laadpalen.</p> <p>Het aantal elektrische auto's neemt toe de komende jaren en dit gaat hand in hand met een toenemende vraag naar en behoefte aan oplaadcapaciteit. Het is volkomen begrijpelijk dat de gemeente Arnhem werk maakt van deze vraag naar oplaadcapaciteit.</p> <p>Het voorgestelde nieuwe pro-actieve beleid heeft de nodige gevolgen. Wanneer wij kijken op de afbeelding 'mogelijke locaties van laadpalen' dan zien wij ter hoogte van onze woning 4 laadpalen, waarvan 2 laadpalen letterlijk recht voor onze voordeur. U zult begrijpen dat dit ingrijpende gevolgen met zich meebrengt voor ons woongenot. Auto's die af en aan rijden om recht voor onze deur op te laden en zodra de accu vol is staat de volgende auto klaar om aan de laadpaal gekoppeld te worden.</p> <p>Onze wijk staat tot op heden garant voor woongenot van hoog niveau, waaronder een rustige en autoluwe woonomgeving. Onze vraag aan u is om bij het verder ontwikkelen en daarna implementeren van dit beleid terdege rekening te houden met de belangen van bewoners die bewust gekozen hebben voor deze wijk met de rustige en autoluwe woonomgeving. Samenvattend; begrijpelijk dat er wordt nagedacht over het plaatsen van laadpalen, maar zorg ervoor dat laadpalen (of andere vormen van laadcapaciteit) in de wijk op zodanige locaties worden geplaatst dat de bewoners hiervan optimaal kunnen profiteren en tegelijkertijd zo weinig mogelijk last hebben van het toenemende 'oplaadverkeer'.</p>	<p>Dat is correct.</p> <p>We zullen zoveel mogelijk definitieve locaties kiezen die niet direct voor woningen liggen, de voorkeur gaat uit naar locaties aan de zijkant van woningen, of aan de overzijde van de straat, als daar geen woningen staan.</p> <p>Niet op alle locaties zullen uiteindelijk laadpalen geplaatst worden, het aantal pro-actieve laadpalen voor de hele stad is op jaarbasis ongeveer tussen de 60 en 80, en die moeten we ook nog goed spreiden.</p>	<p>laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>Ik heb begrepen dat er elektrische laadpalen komen op de Vosdijk. Voor zover ik weet wordt t parkeren op de Vosdijk gedoogd. Ook heeft geen van de bewoners van de Vosdijk een voertuig die gebruik zou maken van de laadpalen. Ook weet ik dat sinds de komst van de school, en de komst van House of Arnhem op de Velperweg er heel veel parkeeroverlast is op de Vosdijk. Er wordt in de groenstroken geparkeerd en er is vaak geen plek voor de bewoners van de Vosdijk. De komst van de laadpalen maakt dat de druk op parkeren nog groter wordt. Het levert voor de bewoners van de Vosdijk geen enkele meerwaarde op. Alleen nog meer druk op parkeren ivm nog minder beschikbare parkeerplaatsen. Ik verzoek u met klem andere, meer geschikte plekken te vinden voor de laadpalen en dus niet op een stuk weg waar parkeren gedoogd wordt en waar al parkeeroverlast genoeg is. Verderop op de Vosdijk, meer richting de tennisbaan, zijn officiële parkeerplaatsen.</p>	<p>We zullen met de collega's van verkeer bespreken wat hun beeld is van de parkeerdruk op de Vosdijk en in hoeverre deze straat dan geschikt is om 1 of meerdere laadpalen te plaatsen. Of dat er wellicht een alternatieve straat meer geschikt is. We onderzoeken of er een laadplein bij de tennishal kan komen (niet Vattenfall).</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase wil ik nog aandachtspunten aan het project meegeven. In de aanlegfase zal de weg of het trottoir deels worden opengebrouwen, wordt grond uitgeplaatst en teruggebracht voor kabels en leidingen. Ik verzoek u in het project een voorziening treffen waardoor de aannemer na aanleg kan worden aangesproken op de kwaliteit van het straatwerk na oplevering, wanneer deze te wensen overlaat. Voor de gebruiksfase verzoek ik u vanuit het project te sturen op maatregelen waarmee de laadpalen makkelijk kunnen worden onderhouden indien er graffiti op aan wordt getroffen. Op dit moment zijn de bestaande laadpalen in onze straat van allerlei tags voorzien wat bijdraagt aan de verrommeling van de straat. Door in de nieuwe situatie maatregelen hierop te treffen kan verdere verrommeling worden beperkt of worden beheerst. Uiteraard vraagt het ook om in de maatregelen een organisatorische voorziening te treffen waar bewoners terecht kunnen om het schoonmaken af te kunnen roepen.</p>	<p>De aannemer van Vattenfall dient bij oplevering de buitendienst van de gemeente erbij te betrekken voor goedkeuring. Die moet er op toezien dat het werk behoorlijk is uitgevoerd. Helaas hebben we al een aantal keer geconstateerd dat de aannemer van Vattenfall dit verzuimd waardoor wij uit de wijken klachten krijgen over niet correct geplaatste palen. Mocht dit voorkomen, dan mag u dit melden bij de gemeente, wij spreken er vervolgens Vattenfall er op aan, die zal zorg moeten dragen voor herstel van de plek. Overigens ben ik benieuwd wat u met tags bedoelt, graag ontvang ik een foto als dat kan, dan kunnen we dat meenemen naar Vattenfall.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Wij stichting StevigArnhem rijden met 2 stuks 100 % elektrische auto's om ouderen vanuit huis op te halen en te brengen naar uiteenlopende activiteiten en/of boodschappen te doen. Om op te laden moeten we een plekje op de paasberg zoeken, waarvoor het minimaal 10 a 15 minuten lopen is om weer thuis te geraken en weer hetzelfde om de auto op te halen. Als we in de wijk paasberg zoeken naar een oplaadmogelijkheid in deze drukke woonwijk, rijden we van laadpaal naar laadpaal, en regelmatig door bezetting van de laadpalen onverricht ter zake terug naar huis. Het zou zeer waardevol zijn als er 1 of 2 oplaadplekken dichterbij zouden kunnen worden geplaatst. Het zou heel goed mogelijk aan de Kloosterstraat tussen huisnummer 55 en 65. Dat is ook heel dicht bij een medisch centrum (huisartsen/tandarts en apotheek). Op dit stuk grenzen geen voordeuren en de bewoners wonen een stuk hoger en kijken er overheen.</p>	<p>Dank voor de suggestie. We gaan kijken of we deze locatie op kunnen nemen in ons definitief laadpalenplan.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Hierbij deel ik u mede dat wij, fam. Velthuis, wonende aan de Verlengde Prümelaan 77, niet akkoord zijn met het plaatsen van 4 laadpalen in ons deel van de Verlengde Prümelaan. Wij hebben bewust gekozen om in een autoluwe straat te gaan wonen. Wij verwachten dat met de huidige keuze van de plaatsen voor de laadpalen er met name recht voor onze voordeur een enorme overlast zal ontstaan van aan en afrijdende auto's die opgeladen moeten worden en daar parkeren.</p>	<p>De aangeduide plekken op de Verlengde Prümelaan worden opnieuw bekeken, en gezocht wordt naar een beter alternatief in de omgeving. De 2 aangedragen alternatieve locaties worden daarvoor bekeken.</p>	<p>laadpaal</p>



Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>Er staan al 2 laadpalen om de hoek op de Laan van Klarenbeek, dus dit deel van de wijk is al voorzien van laadpalen. Het is dus ook logischer om de laadpalen op andere plekken in de wijk te zetten, zodat er een beter verdeling komt.</p> <p>Daarnaast willen wij in de toekomst elektrisch gaan rijden en een eigen laadpaal laten plaatsen, om deze reden hebben wij al zonnepanelen op het dak gelegd.</p>		
<p>Via deze mail wil graag kenbaar maken dat ik bewaar heb tegen het plaatsen van laadpalen aan de Vosdijk in Arnhem.</p> <p>De Vosdijk heeft de afgelopen 2 jaar een enorme verhoging gezien van doorgaand verkeer en onze parkeer plekken worden steeds schaarser.</p> <p>De scholieren van het Rijn IJssel parkeren in onze straat terwijl er een parkeerplaats op het terrein is. Tevens parkeren de bewoners van high park bij ons. Voor ons als bewoners betekend dit nog meer overlast. Daarom wens ik <u>geen</u> laadpalen in onze straat</p>	<p>We zullen met de collega's van verkeer bespreken wat hun beeld is van de parkeerdruk op de Vosdijk en in hoeverre deze straat dan geschikt is om 1 of meerdere laadpalen te plaatsen. Of dat er wellicht een alternatieve straat meer geschikt is.</p> <p>We onderzoeken of er een laadplein bij de tennishal kan komen (niet Vattenfall).</p>	laadpaal
<p>Allereerst een algemene opmerking: Voor goede inspraak(indien die oprecht gewent is) is het aan te raden de bewoners voorafgaand aan de voorlichtingsmeeting reeds de PowerPoint presentatie toe te sturen,opdat men zich kan voorbereiden mbt vragen,onduidelijkheden,urgentie, etcetera.</p> <p>Tot mijn grote schrik zag ik op het onlangs verkregen plaatje ( dus na de presentatie)dat er in de Verlengde Prumelaan een opeenhoping plaatsvindt van laadpalen,oa ter hoogte van nr 77. Dit is zeer ongewent.</p> <p>Onze straat ondervindt momenteel al zeer sterke parkeerdruk vanuit de Laan van Klarenbeek( ter info : deze Laan van Klarenbeek heeft nl maar parkeergelegenheid aan een zijde terwijl aan beide zijden volop woningen staan).Met zoveel extra laadpalen wordt dat een overlast van jewelste in ons stukje straat.</p> <p>Het idiote is dat er een zeer goed alternatief is.</p> <p>Namelijk de 4 hoeken vd Karthuizerstraat ter hoogte vd Verlengde Prumelaan.</p> <p>Daar staan totaal geen woningen.Hoe moeilijk is het leven dan?!</p> <p>4x2 palen en klaar is Kees. Ook nog centraler in de wijk.De mensen in de Julianalaan en Karthuizerstraat zitten dichterbij.</p> <p>Nu iets veel principiëlers:</p> <p>Minister Jetten,heren Timmermans en Samson uit Brussel , en vele andere klimaatbestrijders hebben altijd ons voorgehouden dat je verdient aan verduurzaming.</p> <p>Oa door zonnepanelen te nemen.Overdag je auto opladen en savonds en snachts de auto als batterij gebruiken.Dat is het voorgehouden model.</p> <p>Daar ben ik ook vanuitgegaan bij mijn aanschaf van zonnepanelen onlangs in februari.</p> <p>Het kan niet zo zijn dat ik 16 cent krijg per teruggeleverde kWh ( of zelfs minder of negatief) en dat ik 10 meter verderop 60 cent of veel meer moet betalen aan Vattenfall en dat ik ook mijn batterij optie kwijt ben.</p>	<p>Vanwege de beperkte capaciteit is er voor gekozen om de presentatie tegelijkertijd met een mondelinge toelichting te delen. Dit scheelt ons een hoop werk om vooraf allerlei vragen te moeten beantwoorden die wellicht overbodig zouden zijn door de mondelinge toelichting.</p> <p>Achteraf is er voldoende reactietijd, waarbij ook de hele discussie van de avond inclusief mondelinge toelichting als kennis kan worden gebruikt.</p> <p>De aangeduide plekken op de Verlengde Prumelaan worden opnieuw bekeken, en gezocht wordt naar een beter alternatief in de omgeving.</p> <p>De 2 aangedragen alternatieve locaties worden daarvoor bekeken.</p> <p>Dit zit niet in de voorgenomen plannen van de rijksoverheid. De private stroom en de stroom van Vattenfall staan los van elkaar. Het gebruik van de laadpalen van Vattenfall is vrijwillig. Wanneer u private stroom wilt gebruiken maar niet de beschikking heeft</p>	laadpaal

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>Hoe zit dit in de voorgenomen plannen? Komt Vattenfall met een eigen salderingsregeling voor de zonnepanelen eigenaars? Hoe werkt dit? Of moeten we hiervoor naar de Haagse politiek gaan om de voorgehouden ideeën alsnog verwezenlijkt te gaan krijgen? Kortom veel onduidelijkheid, bij mij althans.</p> <p>Mijn klimaatoptie voor deze wijk is om iedereen met zonnepanelen zijn eigen laadpaal te geven (als men dat wil) en daarmee ook zijn eigen batterij voor de deur heeft. In mijn ogen geen gekke gedachte, aangezien iedereen in deze wijk ook reeds verantwoordelijk is en blijft voor zijn eigen energiesysteem (verwarming en Electra), en daarmee ook verantwoordelijk blijft voor de optimalisatie en bekostiging daarvan.</p> <p>In het kader van duurzaamheidsdenken ben ik benieuwd in hoeverre Vattenfall komt met individuele salderingsregelingen en zonodig ook met algemene batterij voorzieningen etcetera. Of blijft het bij een commercieel verdienmodel voor Vattenfall en de Gemeente?</p> <p>Ben wederom benieuwd naar een inhoudelijke reactie (lieft ook met financiële, rekenkundige onderbouwingen), opdat het inspraakproces ook daadwerkelijk zijn vorm krijgt.</p>	<p>over een eigen oprit, dan gedoogd de gemeente een kabel vanuit huis naar auto op straat.</p> <p>Is niet relevant in het kader van de laadpalen van Vattenfall die vanuit de provincie worden aangeboden.</p> <p>Zoals gezegd is er van salderingsregelingen geen sprake. Het is een initiatief van de provincies Gelderland en Overijssel om het aantal publieke laadpalen uit te breiden, het gebruik is vrijwillig. Het tarief waarmee Vattenfall de aanbesteding heeft gewonnen is zeer laag te noemen, namelijk 31 cent per kWh (incl btw).</p>	
<p>Wat ik nu al wil opmerken is: - laadpalen blokkeren de stoepen regelmatig! Niet fijn voor rolstoeler, rollators, 2 mensen die naast elkaar lopen..... dat kan en moet anders. - mensen met privé palen leggen de kabels over de stoep en soms met gevaarlijke drempels</p> <p>- in Den Haag hebben ze beleid om op elke hoek van zijstraten laadpalen te zetten. Heel handig!</p>	<p>Correct, dit is niet de bedoeling en niet de afspraak. De aannemer van Vattenfall dient de laadpalen correct te plaatsen. Dat is met voldoende vrije doorloopruimte eraan.</p> <p>De aannemer van Vattenfall dient bij oplevering de buitendienst van de gemeente erbij te betrekken voor goedkeuring. Die moet er op toezien dat het werk behoorlijk is uitgevoerd. Helaas hebben we al een aantal keer geconstateerd dat de aannemer van Vattenfall dit verzuimd waardoor wij uit de wijken klachten krijgen over niet correct geplaatste palen. Mocht dit voorkomen, dan mag u dit melden bij de gemeente, wij spreken er vervolgens Vattenfall er op aan, die zal zorg moeten dragen voor herstel van de plek.</p>	laadpaal
<p>Allereerst zien mijn vrouw en ik de komst van meer laadpalen in Arnhem als een mooie kans. Het niet zelf een oprit / laadmogelijkheid hebben is voor ons de komende jaren een blokkade om überhaupt elektrisch rijden te overwegen. Dat dit nu door Arnhem en Vattenfall wordt weggenomen zien wij als heel positief.</p> <p>Toch staan wij negatief tegenover het voorstel om 5 laadpalen in de Vosdijk aan te leggen (zie A in bijgaande overzichtskaart) om de volgende redenen: 1) De Vosdijk heeft een parkeerprobleem gekregen met de komst van appartementen in High Park en House of Arnhem (zie B) en in zekere mate van Rijn IJssel (zie C). Een voorbeeld is dat voor de realisatie van deze projecten de parkeerplekken langs de tennisbaan meestal leeg stonden (zie A2). Zeker in de avonden, weekenden en vakanties. Echter nu zijn 80% van de plekken standaard bezet</p>	<p>We zullen met de collega's van verkeer bespreken wat hun beeld is van de parkeerdruk op de Vosdijk en in hoeverre deze straat dan geschikt is om 1 of meerdere laadpalen te plaatsen. Of dat er wellicht een alternatieve straat meer geschikt is.</p> <p>We onderzoeken of er een laadplein bij de tennishal kan komen (niet Vattenfall).</p>	Laadpaal

Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>en als er avondlessen op Rijn IJssel worden gegeven of cursussen in de Wasserij (NIVON, zie D) is het zelfs lastig om op bijvoorbeeld 19 uur nog een plek te vinden.</p> <p>De oorzaak hiervan is dat de ontwikkelaar van High Park en House of Arnhem de parkeerplekken wel heeft maar niet kosteloos of exclusief beschikbaar stelt aan de bewoners van deze appartementen. Met de ontwikkeling van woningen op het ENKA terrein gaat hier wel rekening mee worden gehouden (zie E).</p> <p>2) Daarnaast verwachten wij dat met de komst van laadpalen, niet alleen parkeerplekken weggaan (laden is exclusief en tijdelijk), maar de straat ook aantrekkelijker wordt gemaakt voor gebruikers die niet aan de Vosdijk wonen om de auto te laden/ parkeren.</p> <p>3) Daarbij komt dat er voor de bewoners van de Vosdijk niet een goed parkeer alternatief voorhanden is. De buurt Molenbeke en Velperweg Noord komt al in de Vosdijk parkeren en Plattenburg is echt ver lopen.</p> <p>4) Een laatste punt tegen de komst van de laadpalen is dat de nu geselecteerde plekken geen officiële parkeerplekken zijn, maar onderdeel van de dijk.</p> <p>Om de parkeerdruk op te lossen zijn er wel wat ideeën. Zoals betaald parkeren i.c.m. vergunningen, dan wel een samenwerking met Rijn IJssel om daar te parkeren. Echter zijn deze nog ver van concreet of haalbaar.</p> <p>Zelf houden we ervan om niet alleen met problemen te komen maar om mee te denken. Hieronder een aantal voorstellen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kunnen de laadpalen niet in eerste instantie op de terreinen van de tennisbaan, RijnIJssel en in de parkeergarage van High Park &amp; House of Arnhem geplaatst worden? Dan wordt het parkeren daar ook gestimuleerd.</li><li>• Of kunnen er aan de Vosdijk nog meer parkeerplekken langs de tennisbaan gerealiseerd worden (zie A3) en daar dan de laadpalen aan te maken? Dit heeft i.v.m. groen behoud niet de voorkeur maar verergert in elk geval niet het parkeerprobleem.</li><li>• Er is sprake van een mogelijke herinrichting van de Vosdijk, volgens mij ook als onderdeel van de herontwikkeling van het Enka terrein (zie E). Ik ben niet volledig op de hoogte maar ik heb daarom Patricia Twente van gemeente Arnhem CC genomen.</li></ul> <p>Er zijn een aantal opmerkingen en vragen van mijn kant over de laadpunten voor auto's Wij wonen in de Verlengde Prümelaan.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Als er openbare laadpunten komen, mag je dan niet meer een eigen paal op je eigen grond plaatsen, en gebruik maken van je eigen stroom?</li><li>- De bestaande laadpalen staan niet op de leesbare kaartjes, evenals de bestaande deelauto locaties.</li></ul>	<p>Dank voor de aangedragen alternatieve locaties. Wij zullen deze bestuderen als mogelijk alternatieve locaties/maatregelen.</p> <p>Jazeker, voor iedereen met een eigen oprit geldt dat zij een eigen laadpaal mogen / moeten plaatsen als zij elektrisch willen laden. Het aantal openbare laadpalen in de buurt speelt daarbij geen enkele rol!</p> <p>Wij hebben in ons systeem wel alle bestaande laadpalen staan, dat gebruiken we ook bij het aanwijzen uitbreidingslocaties.</p> <p>Met behulp van de kaart die is opgesteld door EV Laad. Deze kaart laat de verwachte toekomstige laadpaalbehoefte zien. Hiervoor is een algoritme ontwikkeld, dat onder andere rekening houdt met wel of geen opritten, gemiddelde woningprijs, gemiddelde inkomen in een wijk etc. hoe donkerder de kleur des te groter de verwachte behoefte. Hieronder een screendump van die kaart.</p>	
---	---	--



Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat is het idee achter de deel bakfietsen? Je moet met zo'n fiets wel leren rijden, zowel het elektrisch fietsen als met een verlengde tweewieler of met een driewieler. Nu zie je alle jonge gezinnen ermee rijden, allemaal op dezelfde tijd (niet te delen) naar school en sportclubjes. Deze moeten echt onderdak gestald worden. Krijgen we dan een buurtschuur met pasje? In Angerenstein lijkt me deze optie echt niet noodzakelijk.</li> <li>- Wij zijn ook tegen de deelscooters, zeker als ze gaan rondslingeren en je ze overal kan achterlaten. Kijk naar andere steden waar je struikelt over de stepjes en fietsen en scooters! Leer hiervan! Alleen als er vaste locaties zijn waar je ze moet inleveren werkt het. De OV fiets is een heel prima systeem in dit soort deelvervoer!!</li> </ul>	<p>Daar waar behoefte is aan deelbakfietsen laten wij een leverancier (bijvoorbeeld Cargoroo) bakfietsen plaatsen. Een deelbakfiets is handig voor diverse doeleinden, als je iets groots moet meenemen of ophalen en je hebt geen rijbewijs of je wil simpelweg niet met de auto.</p> <p>De gemeenteraad heeft al besloten dat deelscootersystemen met vrije plaatsing niet is toegestaan. Eventuele deelscooters zullen dus inderdaad op vaste plekken moeten worden ingeleverd om rondslingeren tegen te gaan. We werken aan de uitbreiding van deelvervoer hubs overal in de stad, dit worden plekken waar de verschillende soorten deelvervoer samen gestald zullen worden en je de keuze hebt als bewoners uit diverse soorten vervoer (auto, fiets, scooter, bakfiets).</p>	<p>deelvervoer</p>
<p>Zet laadpaalplekken op de hoekpunten van straten en niet voor de deur van een willekeurig huis!</p>	<p>Hoeken van straten lijkt logisch, maar meestal niet mogelijk in verband met verkeersonveiligheid, er mag niet dicht op een kruising geparkeerd worden. Ook dient er bij voorkeur gebruik te worden gemaakt van parkeervakken, deze liggen ook vaak niet direct op de hoeken. Uitgangspunt vanuit de gemeente is dat er gekeken wordt naar parkeerterreintjes en clusters van parkeervakken, om daar meerdere laadpalen bij elkaar te kunnen plaatsen. Dat verdient de voorkeur boven losse verspreide palen. Daar waar mogelijk plaatsen we de laadpalen bij voorkeur aan de zijkant van woningen of aan de overkant van de straat indien daar geen woningen staan.</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Ik begrijp dat u van plan bent enkele laadpalen te plaatsen op de Vosdijk in Arnhem. Ik wil hier bezwaar tegen maken.</p> <p>Op de Vosdijk hebben we sinds de komst van het ROC en Hydepark een groot parkeerprobleem. Er staan voortdurend auto's van niet-aanwonenden geparkeerd op de Vosdijk waardoor wij als bewoners vaak geen parkeerplaats kunnen vinden. Het plaatsen van laadpalen zal de aanzuigende werking op automobilisten van buiten onze straat alleen nog maar vergroten en gaat dit ten koste van de toch al erg schaarse parkeerplaatsen. Ik wil u daarom dringend verzoeken af te zien van het plaatsen van laadpalen op de Vosdijk</p>	<p>We zullen met de collega's van verkeer bespreken wat hun beeld is van de parkeerdruk op de Vosdijk en in hoeverre deze straat dan geschikt is om 1 of meerdere laadpalen te plaatsen. Of dat er wellicht een alternatieve straat meer geschikt is. We onderzoeken of er een laadplein bij de tennishal kan komen (niet Vattenfall).</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Op het plattgrond zie ik ter hoogte van Velperweg 170 een aantal laadpalen gemarkeerd staan. Ik heb begrepen dat bij de herinrichting van de Velperweg aan gemarkeerde zijde geen parkeerplaatsen komen i.v.m. aanpassingen voor de (trolley) bussen. Heb ik goed gezien, dat er nu speciaal voor de laadpalen wel ruimte gecreëerd wordt? In ons appartementengebouw zijn veel autobezitters woonachtig. Gezien het promoten van het elektrisch rijden zal mettertijd ook bij veel eigenaren behoefte bestaan aan laadpalen.</p>	<p>Bedankt voor de informatie. We zullen bij de collega's van de herinrichting nagaan of deze plekken dan nog kunnen of niet. Deze locatie was al aangewezen voordat er sprake was van een herinrichting voor zover ik weet. Maar we gaan dit zeker toetsen bij de collega's. laadpalen worden meer richting A12 geplaatst (oa ivm bouwstroom).</p>	<p>laadpaal</p>
<p>Tot mijn verbazing is er afgelopen week een laadpaal bij ons in de J. Perkstraat, ter hoogte van nr 21, geplaatst. Hierdoor worden er van 2 huizen de parkeerplaats voor de deur ontnomen. Terwijl er aan de overkant op het plein 8 plaatsen zijn waar de aangrenzende huizen voldoende alternatieve mogelijkheden hebben om voor de deur te parkeren.</p> <p>Bij verder onderzoek ben ik er achter gekomen dat de gemeente van plan is om ook voor de nrs 13 tm 23 in de J. Perkstraat laadpalen te plaatsen. In totaal 10 plaatsen. Hierdoor zal de parkeerdruk,</p>	<p>Er wordt een alternatieve locatie gezocht voor de geplande plekken in de J. Perkstraat. Niet alle plekken zullen worden voorzien van een laadpaal, het zou eventueel om enkele palen gaan.</p>	<p>laadpaal</p>

Reactienota laadpalen en deelfervoer Velperweg en omgeving  
25 september 2023

<p>die al hoog is, onacceptabel toenemen in dit stukje wijk. In de J. Perkstraat, de H. Heijermanstraat en de F. van Eedenstraat zijn de parkeerplaatsen schaars en wordt het pleintje op de J.Perkstraat als overloop parkeerplaats gebruikt.</p> <p>In de Jac. van Looystraat zijn aan beide kanten parkeerplaatsen en maar aan 1 kant huizen. Waarom is er niet gekozen om daar laadpalen te plaatsen?</p> <p>Graag hoor ik van u wat de overwegingen zijn geweest voor deze locatie?</p>		
<p>. Eén van die locaties die u noemt zijn de zijstraten van de Huijghenslaan. Er is tevens een foto bijgeplaatst van de zijstraat Prümelaan/ Huijghenslaan. Wij willen u meegeven dat deze <b>niet</b> geschikt is. Immers, deze parkeerplaatsen worden veelvuldig gebruikt door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● bewoners/bezoekers van de Huijghenslaan,</li> <li>● bewoners/bezoekers van de Prümelaan en</li> <li>● bewoners/bezoekers van werklocaties aan de Rosendaalselaan.</li> </ul> <p>In de genoemde straten is het lastig om aan de straten te parkeren, juist omdat er weinig beschikbare parkeerplaatsen zijn. Immers in de Prümelaan, zijn er veel uitritten, waardoor daar geen mogelijkheid tot parkeren is. Aan de Huijghenslaan is het ook veelal niet mogelijk om te parkeren aan de straatzijde. Daarnaast zijn er in de Prümelaan al 7 plekken voor laadpalen/deelfervoer aangewezen. Waardoor deze parkeerplekken voor andere auto's al zijn te komen vervallen. Het is uit uw presentatie niet helder hoeveel er bij komen.</p> <p>Kortom wij begrijpen dat er plekken gezocht moeten worden voor deze transitie, maar deze indeling die nu wordt gevraagd is niet in verhouding tot de behoefte aan parkeerplekken voor ander vervoer.</p> <p>Wij gaan er van uit dat u bovenstaande argumenten ook meegenomen heeft in uw afweging waar de behoefte aan publieke laadpalen het grootst is in combinatie met waar het plaatsen ervan mogelijk is, en dat nóg meer laadpalen aan de Prümelaan niet gewenst zijn. Kunt u ons bevestigen dat de schaars overgebleven parkeerplaatsen aan de Prümelaan in stand gehouden kunnen worden zodat zowel wij als bewoners als ook bezoekers in de nabije toekomst hun auto nog kunnen blijven parkeren?</p>	<p>De laadpalen zijn juist bedoeld voor bewoners en bezoekers die ook behoefte hebben aan laadmogelijkheden. De komende jaren wordt er van uitgegaan dat het aantal elektrische auto's sterk toeneemt, en daarvoor worden er nu al laadpalen gepland.</p> <p>De plekken in de Prumelaan worden heroverwogen/ wordt gekeken naar alternatieve locaties in de omgeving. Overigens worden niet alle plekken ook daadwerkelijk laadpalen, de groene stippen zijn geschikte locaties. Hieruit wordt een beperkte selectie gemaakt.</p>	<p>laadpaal</p>